

## *I primati del Regno delle Due Sicilie*



- **1735:** Prima Cattedra d'Astronomia, in Italia, affidata a Napoli a Pietro De Martino
- **1754:** Prima Cattedra d'Economia, nel mondo, affidata a Napoli ad Antonio Genovesi
- **1762:** Accademia d'Architettura, una delle prime e più prestigiose in Europa
- **1763:** Primo Cimitero italiano per poveri (il "Cimitero delle 366 fosse", nei pressi di Poggioreale a Napoli, su disegno di Ferdinando Fuga)
- **1781:** Primo Codice Marittimo nel mondo (opera di Michele Jorio)
- **1782:** Primo intervento in Italia di Profilassi Anti-tubercolare
- **1783:** Primo Cimitero in Europa ad uso di tutte le classi sociali (Palermo)
- **1789:** Prima assegnazione di "Case Popolari" in Italia (San Leucio presso Caserta).
- **1792:** Primo Atlante Marittimo nel mondo: Atlante Marittimo delle Due Sicilie. (vol. I) elaborato dalla prestigiosa Scuola di Cartografia napoletana)
- **1801:** Primo Museo Mineralogico del mondo
- **1807:** Primo "Orto Botanico" in Italia a Napoli di concezione moderna. (Fig. 1)
- **1812:** Prima Scuola di Ballo in Italia, annessa al San Carlo
- **1813:** Primo Ospedale Psichiatrico italiano (Reale Morotrofo d'Aversa)
- **1818:** Prima nave a vapore nel mediterraneo "Ferdinando I" (Fig. 3)
- **1819:** Primo Osservatorio Astronomico in Italia a Capodimonte (Figg. 2, 4)
- **1832:** Primo Ponte sospeso (il Ponte "Real Ferdinando" sul Garigliano), in ferro, in Europa continentale (Fig. 5)
- **1833:** Prima Nave da crociera in Europa "Francesco I"
- **1835:** Primo istituto italiano per sordomuti
- **1836:** Prima Compagnia di Navigazione a vapore nel Mediterraneo
- **1839:** Prima Ferrovia italiana, tratto Napoli-Portici, poi prolungata sino a Salerno e a Caserta e Capua. (Figg. 6-10, 13)
- **1840:** Prima Fabbrica Metalmeccanica d'Italia per numero d'operai (1050) a Pietrarsa presso Napoli
- **1841:** Primo Centro Sismologico in Italia presso il Vesuvio.
- **1842:** Primo sistema a fari lenticolari a luce costante in Italia
- **1843:** Prima Nave da guerra a vapore d'Italia (pirofregata "Ercole"), varata a Castellammare.
- **1844:** Illuminazione a gas della città di Napoli (Fig. 11)
- **1845:** Prima Locomotiva a Vapore costruita in Italia a Pietrarsa.
- **1845:** Congresso degli scienziati italiani (Fig. 12)
- **1845:** Primo Osservatorio Meteorologico italiano (alle falde del Vesuvio)
- **1848:** Primo esperimento d'illuminazione a luce elettrica d'Italia a Lecce, per opera di mons. Giuseppe Candido. Illuminazione dell'intera piazza in occasione della festa patronale.
- **1852:** Primo Telegrafo Elettrico in Italia (inaugurato il 31 Luglio). (Fig. 16)
- **1852:** Bacino di carenaggio (Figg. 14, 15)
- **1853:** Primo Piroscifo nel Mediterraneo per l'America (Il "Sicilia" della Società Sicula)
- **1856:** Primo Premio Internazionale per la Produzione di Pasta (Mostra Industriale di Parigi).
- **1859:** Primo Stato Italiano in Europa produzione di Guanti (700.000 dozzine di paia ogni anno)
- **Nel 1860:** Prima Flotta Mercantile e prima Flotta Militare d'Italia (seconda nel mondo). (Fig. 19)
- Prima istituzione d'assistenza sanitaria gratuita (San Leucio)
- Prima Illuminazione a Gas di una città italiana (terza in Europa dopo Londra e Parigi) con 350 lampade (Fig. 11)
- Primo Bacino di Carenaggio in muratura in Italia (nel porto di Napoli). (Figg. 14,15)
- Più grande Industria Navale d'Italia per operai (Castellammare di Stabia 2000 operai)
- La più alta percentuale di medici per abitanti in Italia.
- Prima città d'Italia per numero di Teatri e Conservatori Musicali (Napoli) (Fig. 18)
- Prima città d'Italia per numero di Tipografie (113, in Napoli).
- Prima città d'Italia per numero di pubblicazioni di Giornali e Riviste.
- Il Minore carico Tributario Erariale in Europa.
- Maggior quantità di Lire-oro nei Banchi Nazionali (dei 668 milioni di Lire-oro, patrimonio di tutti gli Stati italiani messi insieme, 443 milioni erano del regno delle Due Sicilie).



Fig.1 - Orto Botanico, 1807



Fig.2 - Osservatorio astronomico, 1812

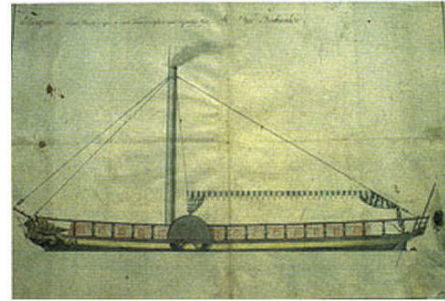


Fig.3 - Vapore S. Ferdinando, 1818



Fig.4 - Osservatorio astronomico, 1812



Fig.5 - Ponte sul Garigliano, 1832



Fig.6 - Ferrovia Napoli-Nocera-Castellammare



Fig.7 - Ferrovia Napoli-Portici, 1839



Fig.8 - Ferrovia Napoli-Portici, 1840



Fig.9 - Locomotiva Bayard, 1840

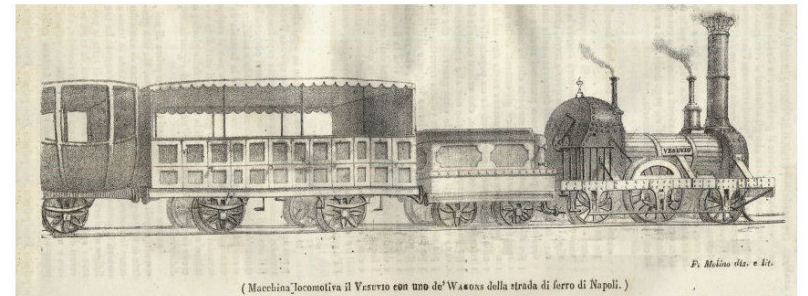


Fig.10 - Locomotiva Vesuvio, 1840



Fig.11 - Illuminazione a gas di Napoli, 1844



Fig.12 - Congresso degli scienziati italiani, 1845



Fig.13 - Ferrovia Napoli-Caserta, 1845



Fig.14 - Bacino di raddobbo, 1852



Fig.15 - Bacino di carenaggio, 1852

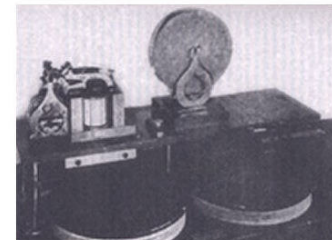


Fig.16 - Telegrafo, 1852



Fig.17 - Albergo dei poveri, 1860



Fig.18 - Real Teatro di S. Carlo, 1860



Fig.19 - Arsenale, 1860